

# Varázsdoboz

**Két dizelautóba szereltünk Power Tuning elektronikát. Az illesztés előtt és után is megmértük az autók teljesítményét.**



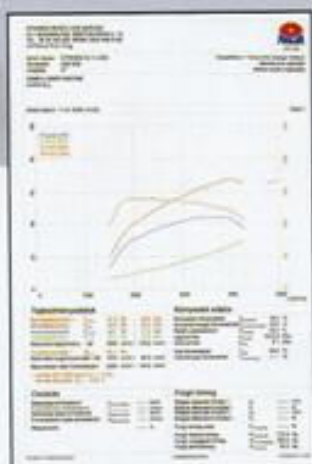
**K**lasszikusan hívhatnánk chiptuningnak is a két autón végzett beavatkozást, de gyakorlatilag már nem az, hiszen nem a vezérlőelektronika átprogramozásával érhető el a kívánt teljesítmény és nyomatéktöbblet, hanem lényegében a becsapásával. Persze ez utóbbihoz nagyon

kell ismerni a vezérlőelektronika működését és jelfeldolgozását. Bár magyar cég, a Powertuning vállalta a tesztkészülékek átadását és a beszerelést, maga a Power Tuning német gyártmány. A beszerelés és a hangolás nem kíván sok időt. Két dizél, egy Citroën C3 és egy Fiat Marea motorjába került be a varázsdoboz, így ezek mérési eredményei be-

szólhatnak a hatásosságról. A kis 1,4 literes Citroën HDI gyári 60 lóerejéből 78-at, 140 Nm nyomatékából 164-et varázsoltunk lényegében azonos fordulatszámértékek mellett. A Fiat Marea 1.9 JTD nyeresége lótványosabb: 117 lóerő helyett 143-at, 213 Nm helyett 251-et tud a motor a Power Tuninggal. (Köszönjük az Istvánko Bosch Car Service segítségét).



**Beépítés után csak avatott szem veszi észre az elektronikát**



**A Citroën C3 1.4 HDI ezt tudta gyári állapotban – hozta a gyár által ígért adatokat**



**A C3 a Power Tuninggal. A tapasztalatok szerint csökkent a fogyasztás**



**A Fiat Marea 1.9 JTD érintetlen állapotában ezt tudta. Zavaró lépcső a görbében**



**Kisimult és magasabban futó görbék. A Power Tuning beszerelése után jobb lett a Fiat**